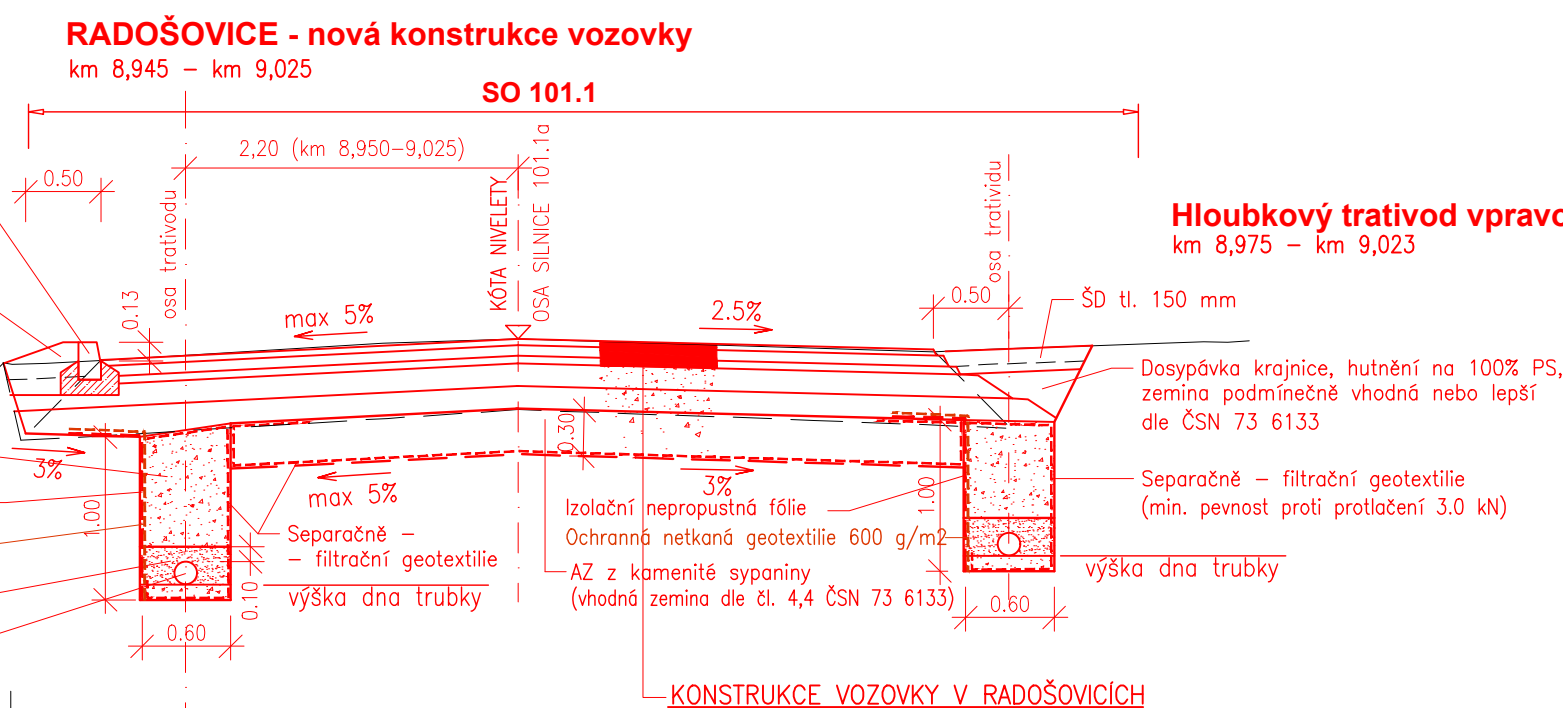
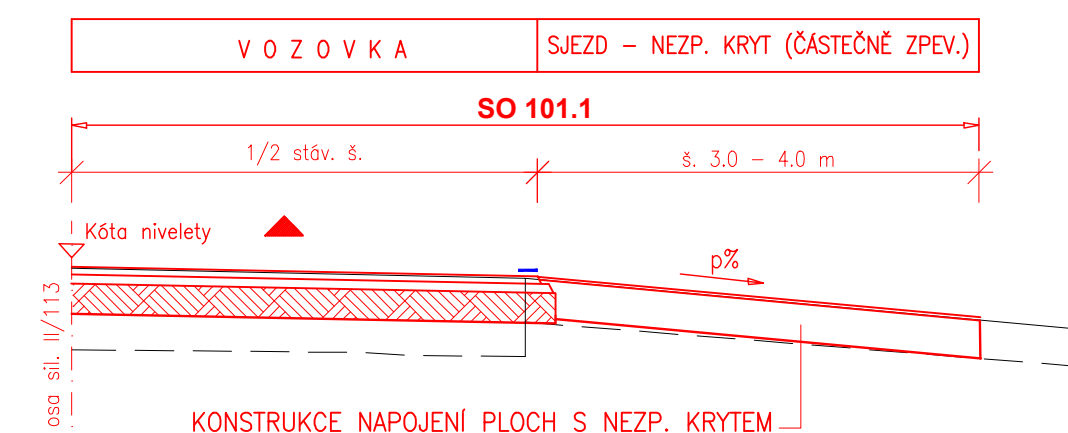
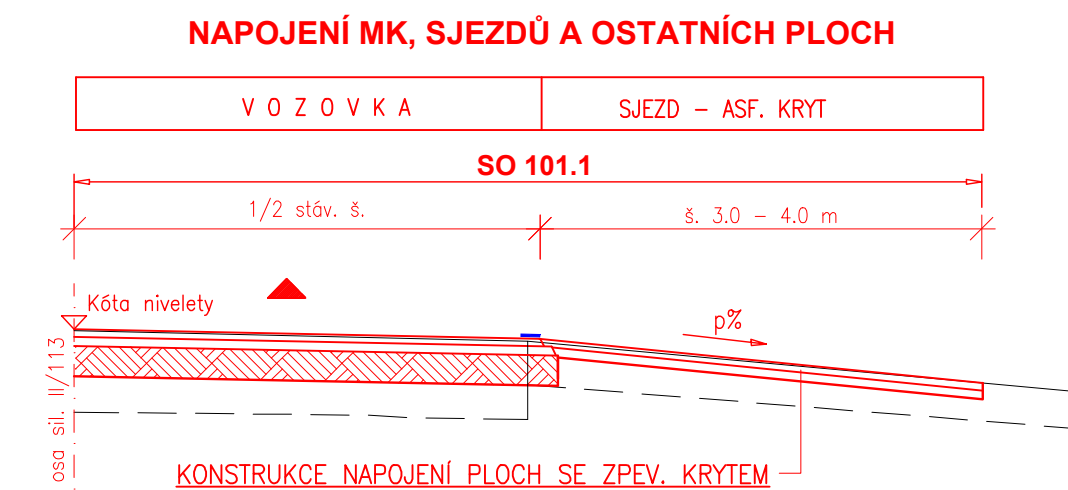
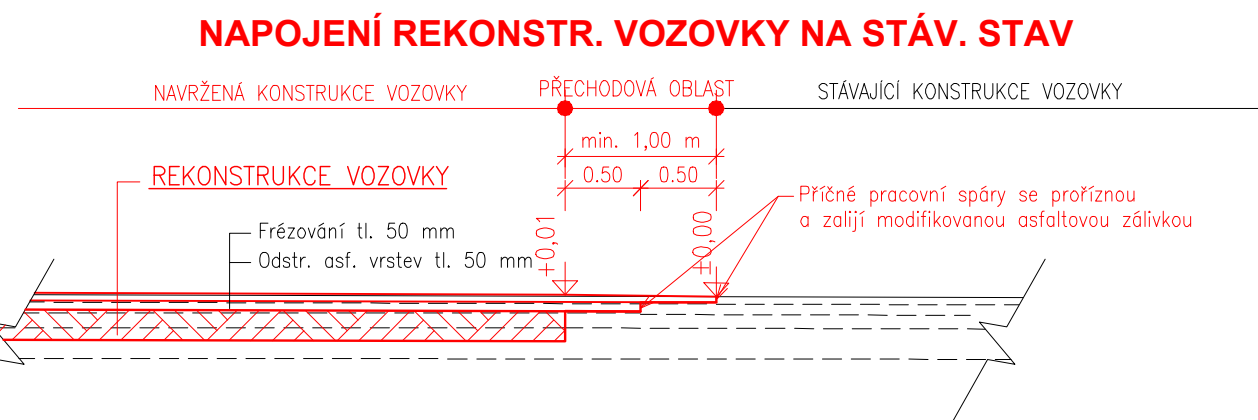
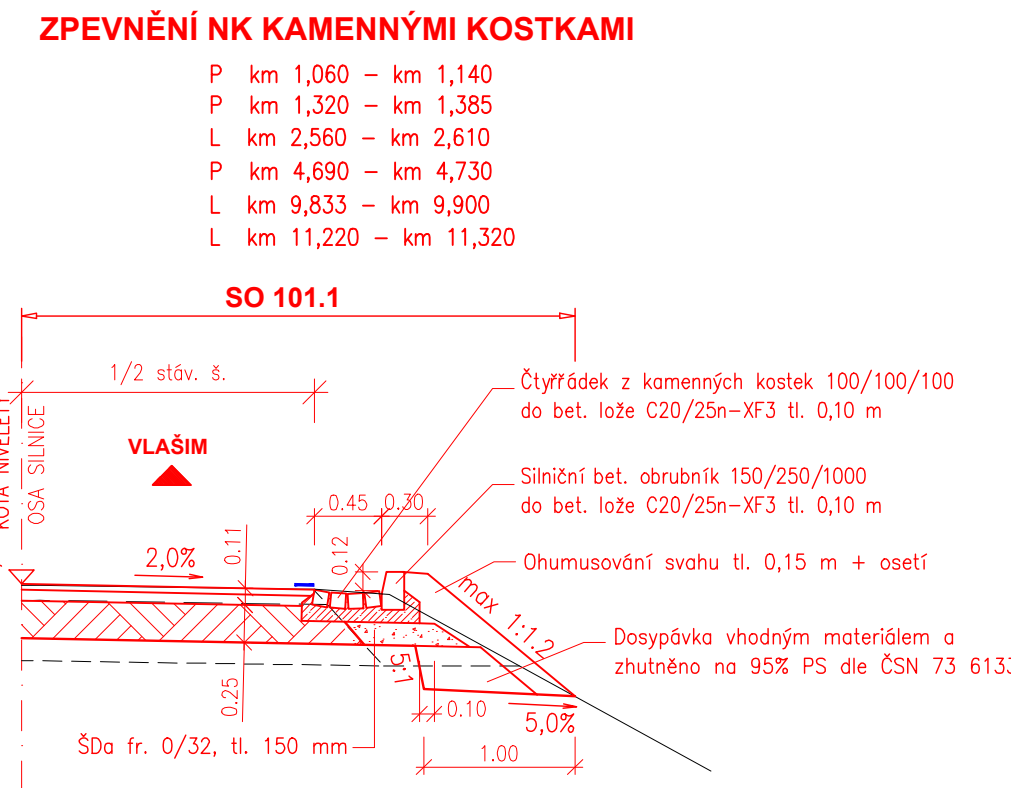
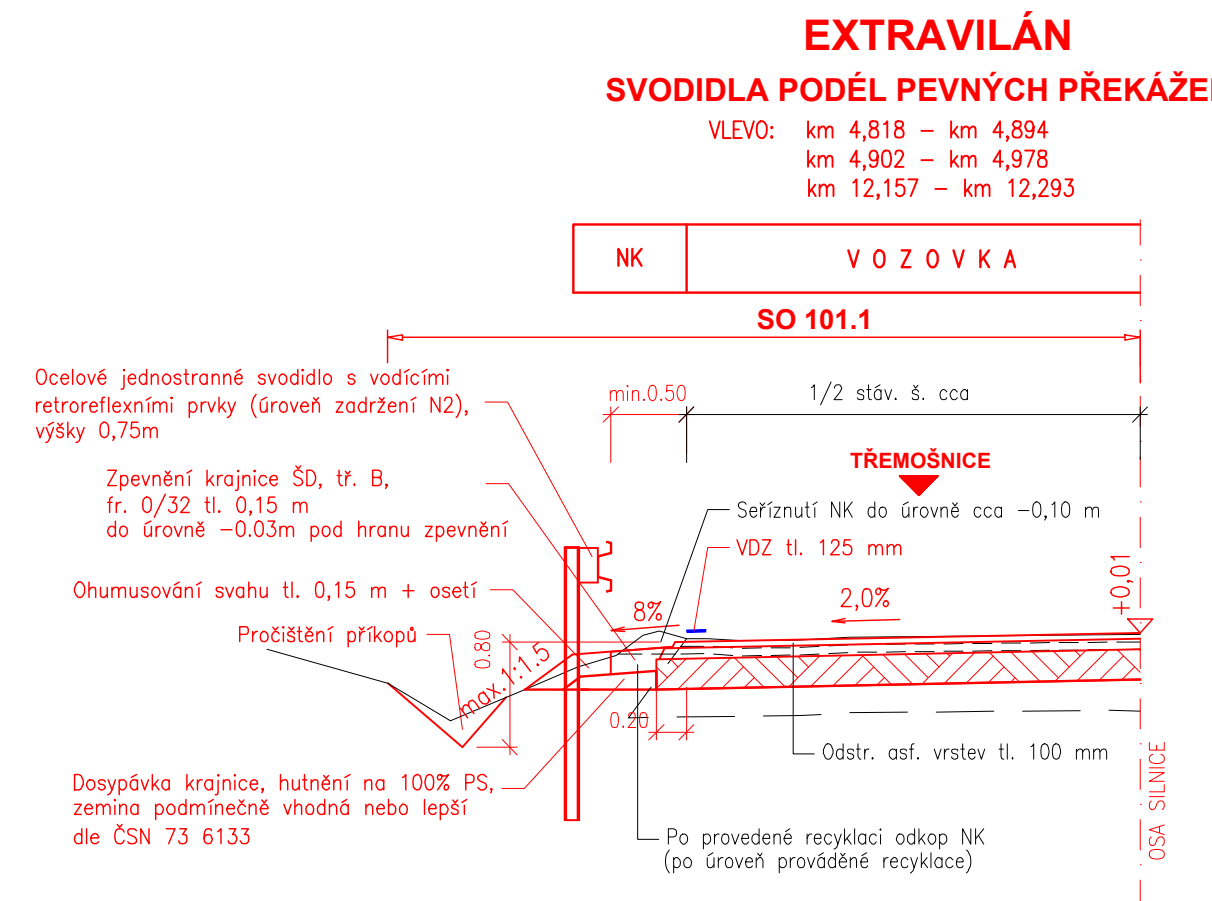
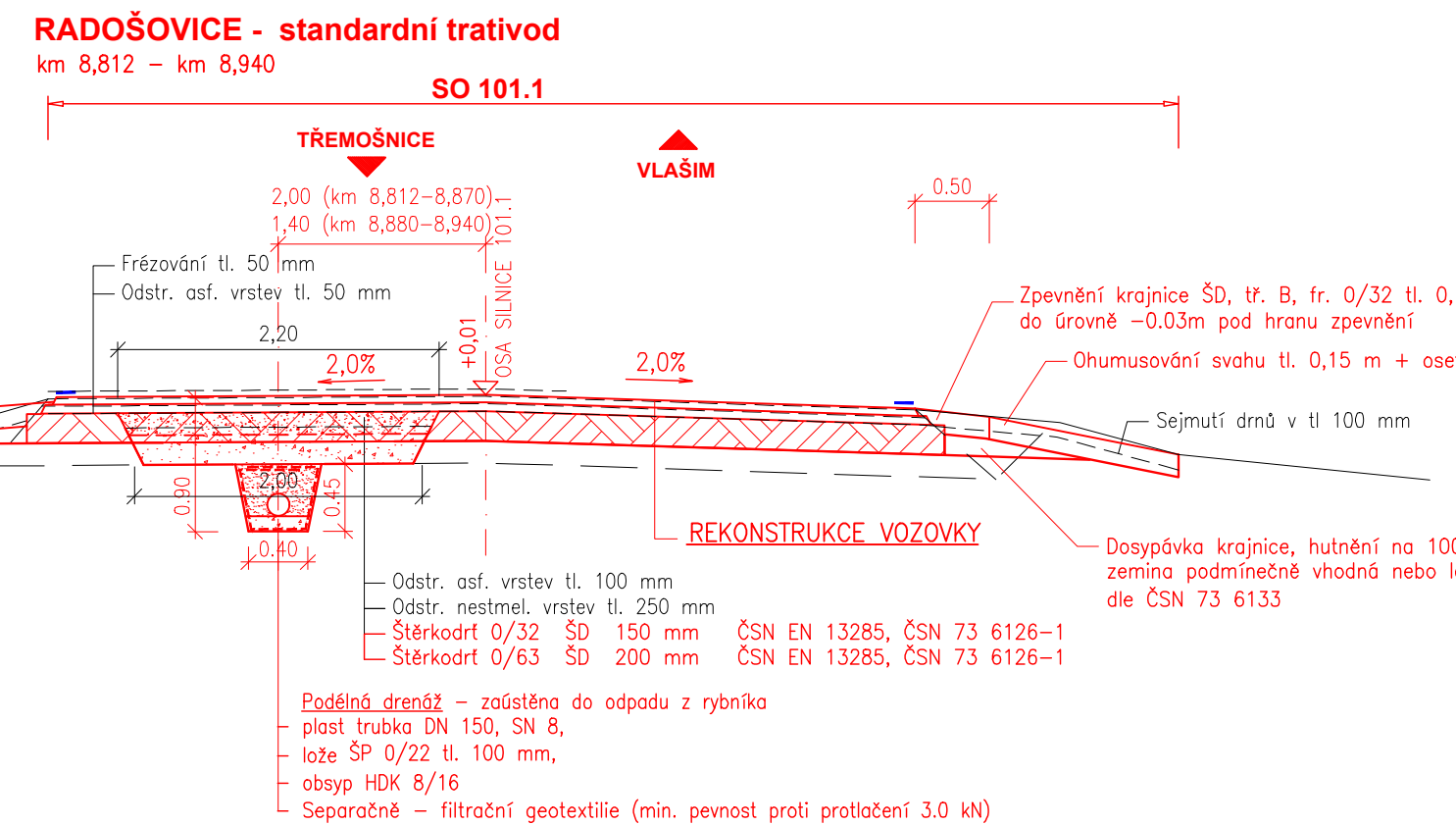
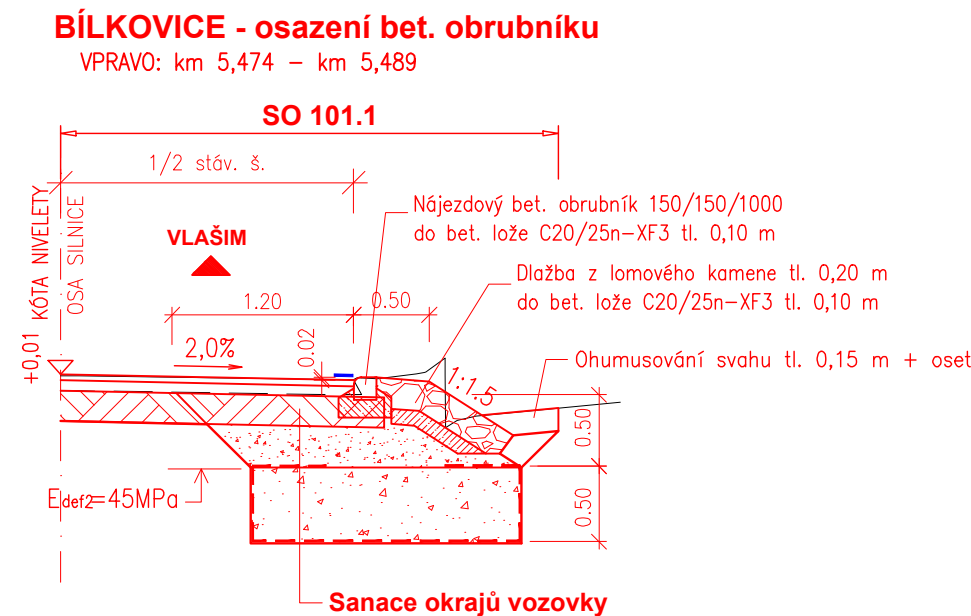
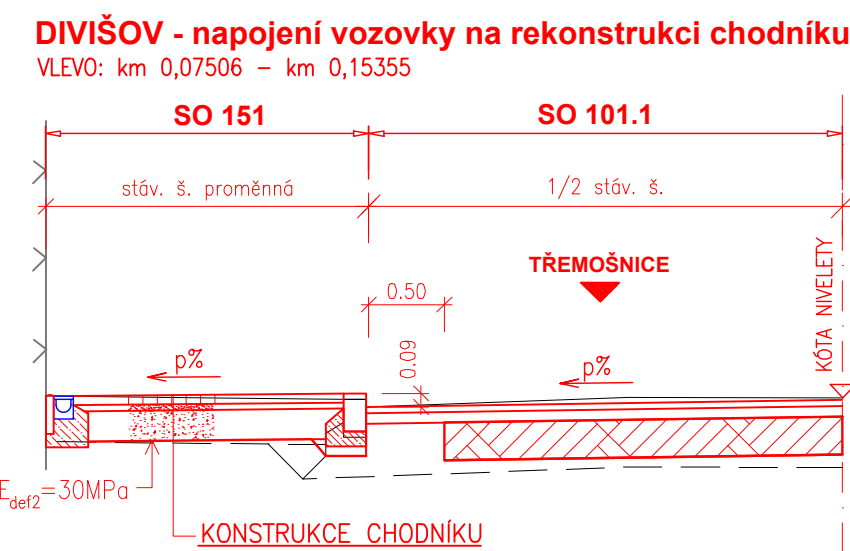
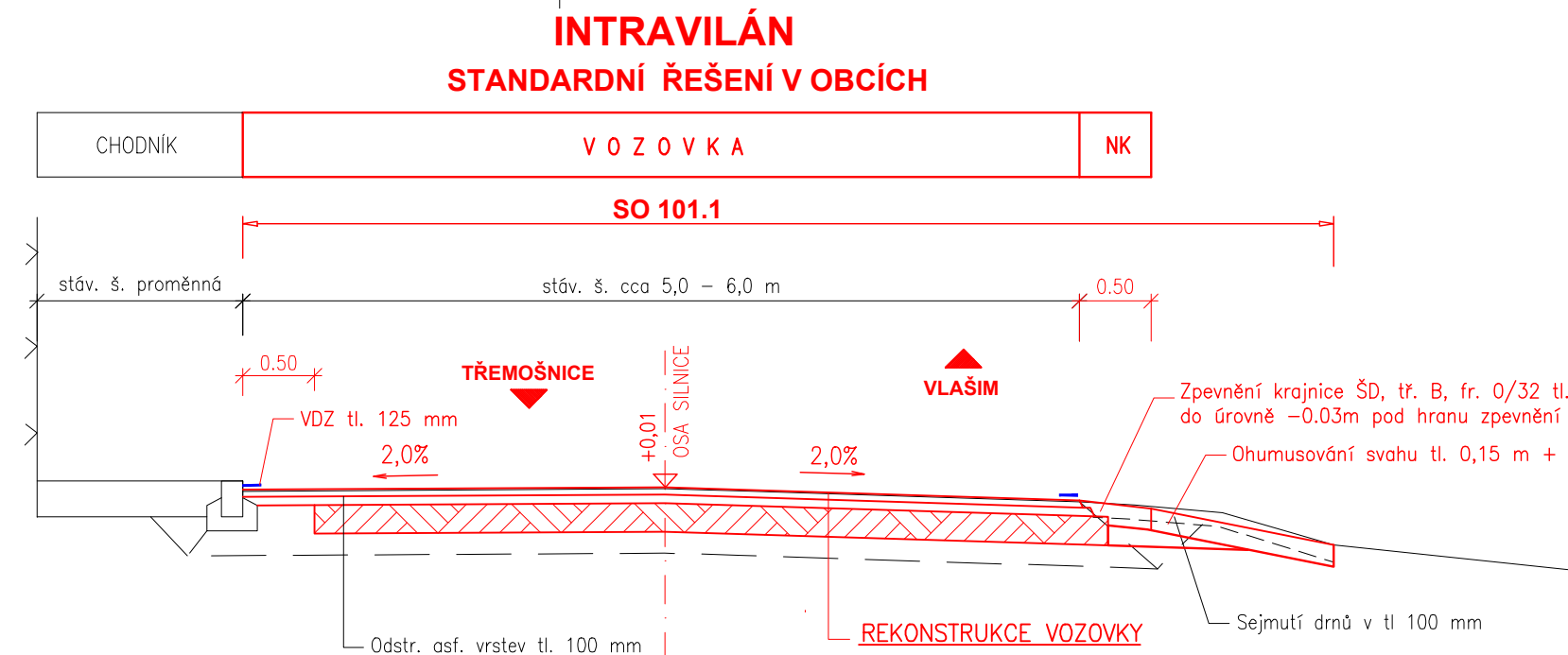
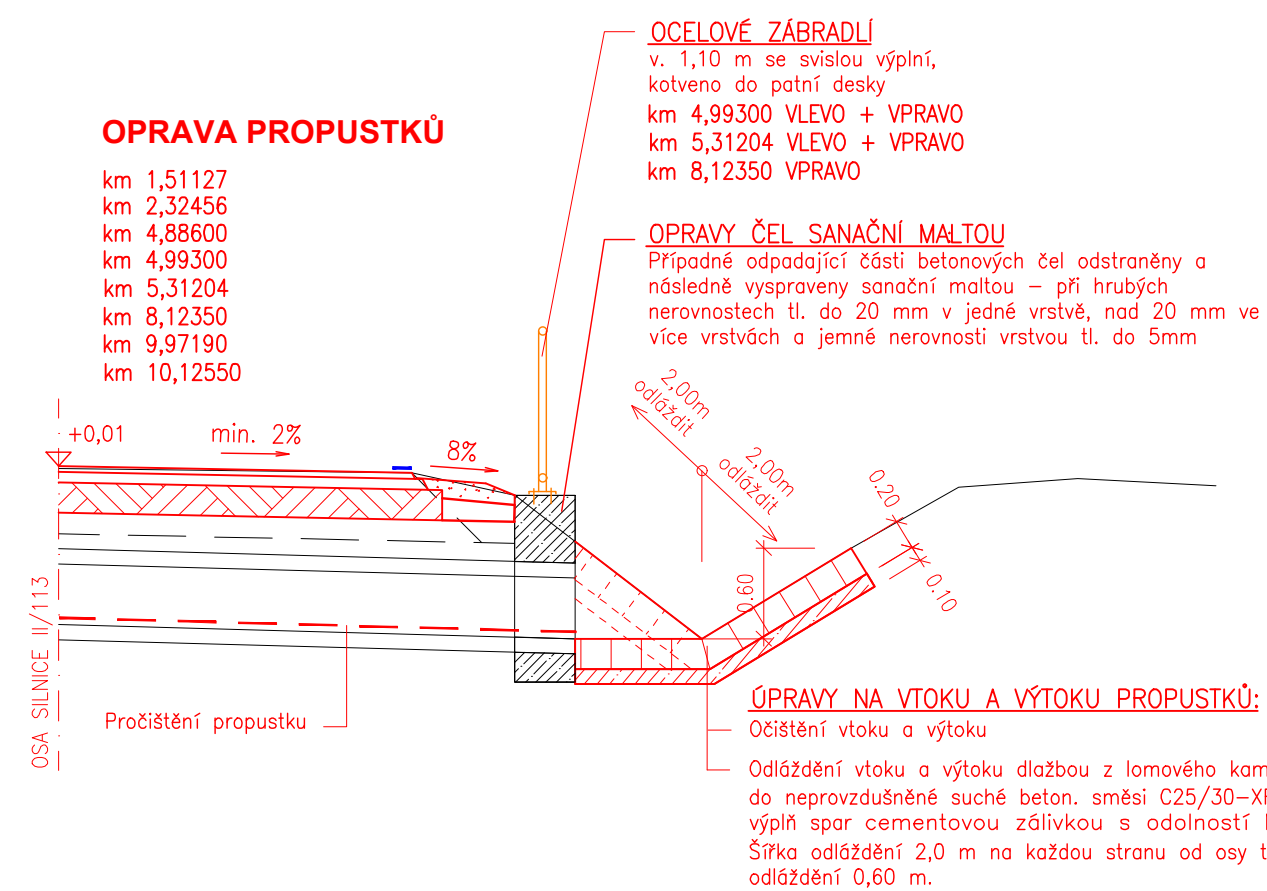


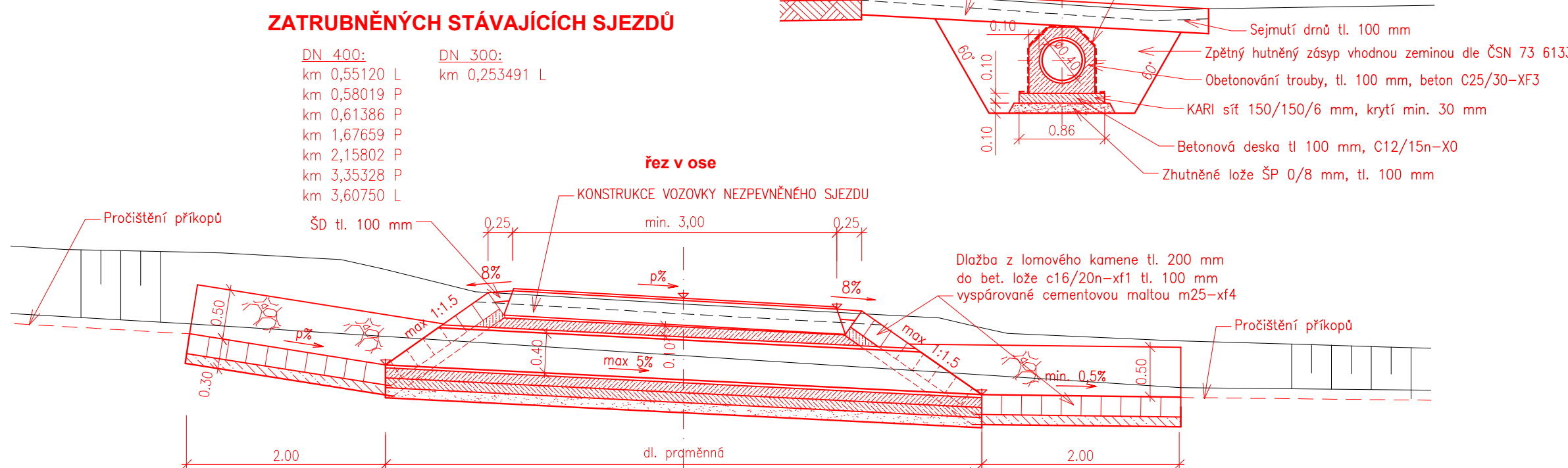
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50



| | | | |
|---|-----------------------|-------------|----------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy s modif. asf. pojivem | ACO 11+, PMB 45/80-60 | min. 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Spoj. potřísk z modif. asf. emulze v mn. poj. 0,40kg/m ² | PS-CP, C 60 BP 4 | | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro ložné vrstvy s modif. asf. pojivem | ACL 16+ PMB 25/55-60 | min. 70 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Konstrukce opravy celkem | | min. 110 mm | |

| | | | |
|---|------------------------|-------------|-----------------------------|
| Azafatový beton pro obrubné vřeteno s modř. asf. pojivem | AC 14B, 11MB, 45/80-60 | 40 mm | ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 |
| Asf. postřik z modř. asf. emulze v rnm. poj. 0,40kg/m ² | PS-CP, C 60 BP 4 | | ČSN 73 6129, ČSN EN 73 6132 |
| Azafatový beton pro ložné vřeteno s modř. asf. pojivem | ACL 16B + 25B/35-60 | 70 mm | ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 |
| Asf. postřik z modř. asf. emulze v rnm. poj. 0,40kg/m ² | PS-CP, C 60 BP 5 | | ČSN 73 6129, ČSN EN 73 6132 |
| Azafatový beton pro pokladkový vřeteno | AC 16A + 50/70 | 50 mm | ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 |
| Infiltrátivní postřik modř. asf. emulzí v rnm. poj. 0,60kg/m ² s posypem drceným kamennivem fr. 2/4, 3,0 kg/m ² | PI-CP, C 60 BP 5 | | ČSN 73 6129, ČSN EN 73 6132 |
| Stěrčok | S ₀ /3,2 | 150 mm | ČSN EN 12385, ČSN 73 6126-1 |
| Stěrčok | S ₀ /3,2 | 150 mm | ČSN EN 12385, ČSN 73 6126-1 |
| Konstrukce celkem | | min. 460 mm | |

| | | |
|--|-----------------------------|---------------------------|
| — R-MATERIÁL | 250 mm | TP 208, ČSN EN 13108-8 |
| — Nýtér asfaltový dvouvrstvý se zadrc. | ND-B | ČSN 73 6129, ČSN EN 12271 |
| 1. vrstva frakce 8/11 s pojivem | 1,0–1,6 kg/m ² , | |
| 2. vrstva frakce 4/8 s pojivem | 0,7–1,4 kg/m ² . | |



| | | |
|--|--------------------|--|
| <p style="text-align: center;">SHB, akciová společnost Masná 8, 702 00 Ostrava</p> | | <p style="text-align: center;">ZHOTOVITEL</p> <p style="text-align: center;"> projevy dopravních staveb</p> |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. ERICH KONEČNÝ |  |

| | | | | | |
|----------------|--|---------|--|---------------|--------------|
| K.Ú.: | STŘEDOČESKÝ | MAJ/00: | DVÍŠOVY, SLOVNICE, BILKOVCE, RADOŠOVCE, VLAŠÍN | DATUM | LEDEN 2022 |
| K.Ú.: | DVÍŠOVY, BENEŠOVA, SLOVNICE, BILKOVCE, RADOŠOVCE U VLAŠÍN, DOMAŠÍN, VLAŠÍN | | | FORMÁT | 7 x 44 |
| NÁZEV OBJEKTU: | SO 101.1 Rekonstrukce silnice II/113 v úsecích A | | | MĚŘITKO | 1:50 |
| | | | | ČÍS. DÍL | PDPS |
| | | | | ČÍS. ZAKÁZKY | 5/20 089 |
| | | | | ARCHIVNÍ ČÍS. | |
| NÁZEV PŘÍLOHY: | VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY | | | ČÍS. SOUPRAVY | ČÍS. PŘÍLOHY |
| | | | | | 4 |